

1. Kundnummer	2. Referensnummer	3. Åkeri	4. Betalningsansvarig				
5. Bokningsnummer	6.Registreringsnummer	7. Trailernummer	8. Godsvikt (kg)				
9. Total längd (m)	10. Total bredd (m)	11. Avgångsdatum	12. Avgångstid				
13. Farligt gods	14. Antal personer	15. Avgångshamn	16. Ankomsthamn				
<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej		Helsingborg					
<input type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Closed <input type="checkbox"/> Tank	<input type="checkbox"/> Ja Transitgods lossat i Sverige ankommet med färja från Finland/Balticum						
1. UN Nr.	Klass	PG	Vikt (kg)	Flp C°	Antal och typ av förpackning	LQ	MP
						<input type="checkbox"/> LQ	<input type="checkbox"/> MP
Tekniskt namn (N.O.S):							
2. UN Nr.	Klass	PG	Vikt (kg)	Flp C°	Antal och typ av förpackning	LQ	MP
						<input type="checkbox"/> LQ	<input type="checkbox"/> MP
Tekniskt namn (N.O.S):							
3. UN Nr.	Klass	PG	Vikt (kg)	Flp C°	Antal och typ av förpackning	LQ	MP
						<input type="checkbox"/> LQ	<input type="checkbox"/> MP
Tekniskt namn (N.O.S):							
4. UN Nr.	Klass	PG	Vikt (kg)	Flp C°	Antal och typ av förpackning	LQ	MP
						<input type="checkbox"/> LQ	<input type="checkbox"/> MP
Tekniskt namn (N.O.S):							
5. UN Nr.	Klass	PG	Vikt (kg)	Flp C°	Antal och typ av förpackning	LQ	MP
						<input type="checkbox"/> LQ	<input type="checkbox"/> MP
Tekniskt namn (N.O.S):							
<p>Jag intygar härmed att innehållet av denna försändelse är fullständigt och precist beskrivet här ovanför med korrekt fraktnamn, klassificering, förpackning, märkning samt emballering och att försändelsen i samma avseende följer nationella och internationella regler och bestämmelser för transport. Jag intygar vidare att godset ovan har packats/lastats i containern/fordonet i enlighet med tillämpliga bestämmelser, och att uttalandet "samlastat enligt MoU" finns med på container/last deklARATIONEN enligt § 5(1) av MoU.</p> <p>_____</p> <p>Lastbilen ovan är lastad med farligt gods som faller under ADR eller IMDG-kodens bestämmelser. Samtidigt försäkras att det lastade godset är korrekt stuvat och att förpackning/emballage (omfattar också tankar och containrar) är täta och ej skadade innan lastning på färjan.</p>							
Ort: _____ Datum: _____ Underskrift: _____							