

Effektiv hantering av semestertrafiken på den miljöriktiga rutten över Öresund

Scandlines Helsingborg-Helsingör har inlett semestersäsongen utan väntetid

Den andra helgen i juli bjuder alltid på ökad semestertrafik på den nordgående rutten mellan Helsingör och Helsingborg. Detta var också fallet i år då Scandlines Helsingborg-Helsingör från fredag till söndag förde över knappt 8 000 personbilar per dygn – en stigning på 2 % jämfört med förra året. Trafiken hanterades utan köer och väntetid.

“Våra semesterkunder uppskattar punktligheten, stabiliteten och den höga servicenivå som vi erbjuder för att leva upp till vårt rykte som Öresunds flytande bro. Våra kunder uppskattar också att vi är den kortaste vägen över Öresund och att vi seglar punktligt. Vi är tillika mycket nöjda med att de svenska myndigheterna säkerställer effektiv och smidig trafik till Sverige. Gränskontroll, tull och polis gör en stor insats för att trafiken ska flyta smidigt och säkert”, säger CEO Johan Röstin från HH Ferries Group.

HH Ferries Group expanderade för ett halvår sedan kapaciteten genom att öka antalet avgångar med Hamlet. Erbjudandet har blivit väl mottaget med en ökning i antal kunder på rutten och har samtidigt varit medverkande till att semestertrafiken hittills flutit på utan väntetid. Kombinationen av täta avgångar dygnet runt och den mycket höga driftsstabiliteten på rutten gör överfarten Helsingborg-Helsingör mycket attraktiv – även i semesterperioden.

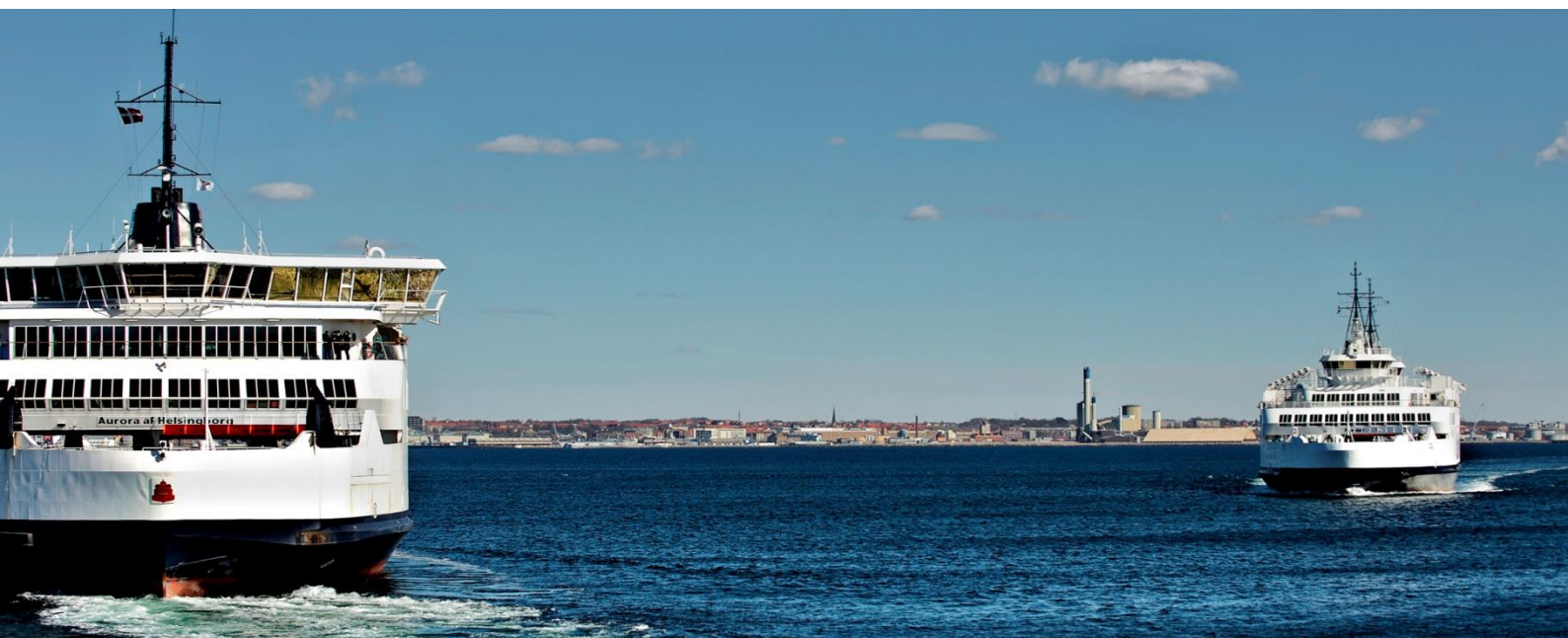
“Vi har expanderat kapaciteten med tusentals bilar om året, och tilltaget föll i god jord. Vi är lyckligtvis redo att hantera den stigande volymen och gör varje dag vårt yttersta för att ge kunderna den helt rätta upplevelsen av god service på Öresunds flytande bro, även när vi mottar de nästa vågorna av ökad semestertrafik under de kommande veckorna”, säger Johan Röstin.

För ytterligare information:

Johan Röstin, CEO HH Ferries AB, telefon +46 42 18 60 00

www.hhferriesgroup.dk – +46 42 18 60 00





Scandlines Helsingborg-Helsingör - *alltid en avgång som passar*

HH Ferries Group driver Scandlines Helsingborg-Helsingör med avgång varje kvart som transporterar upp till 50 000 passagerare och 9 000 bilar över Öresund varje dag. De fem moderna färjorna på rutten erbjuder resenärerna en kort överfart på 20 minuter och en behaglig paus med möjlighet att shoppa till låga priser och njuta av ett brett urval av mat och dryck ombord.

En effektiv och miljövänlig trafikmaskin

Scandlines Helsingborg-Helsingör är regionens flytande bro som består av de fem färjorna Aurora, Tycho Brahe, Hamlet, Mercandia IV och Mercandia VIII. Färjorna är miljövänligt utrustade med katalysatorrening. Aurora och Tycho Brahe ombyggs till batteridrift för en total investering på cirka 300 miljoner kronor. INEA, EU:s förvaltningsorgan för innovation och nätverk, stöttar projektet med cirka 120 miljoner kronor.

Under 2017 transporterade Scandlines Helsingborg-Helsingör 7,1 miljoner passagerare samt 1,3 miljoner personbilar, 428 000 lastbilar och 18 000 bussar motsvarande cirka 20 procent av de fordon som korsade Öresund¹. Överfarten främjar integrationen och tillväxten i Öresundsregionen och drivs av 750 medarbetare som varje dag arbetar för att säkra en effektiv förbindelse mellan Danmark och Sverige med en målsättning om att göra överfarten så behaglig och effektiv som möjligt för alla passagerare. Överfarten bidrar därutöver till att skapa upp till 2 000 jobb i regionen.

Färjarutten marknadsförs under varumärket Scandlines Helsingborg-Helsingör och ägs av företaget HH Ferries AB med huvudkontor i Helsingborg. Johan Röstin är CEO för HH Ferries AB, som ägs av investeringsbolaget First State Investments.

¹ Summan av överförda fordon för förbindelserna Scandlines Helsingborg-Helsingör och Öresundsbron.