

Pressmeddelande

Fler lastbilar väljer för första gången båten framför bron mellan Sverige och Danmark

Under maj månad 2018 valde 43 641 lastbilar den miljövänliga färdsträckan med båt över Öresund, vilket är hela 4 256 fler ekipage jämfört med förra månaden. Detta är första gången antalet lastbilar som väljer att färdas med Scandlines över sundet mellan Helsingborg och Helsingör överstiger det antal som tar den fasta broförbindelsen mellan Malmö och Köpenhamn.

”Det är väldigt glädjande att se att den kraftiga ökningen av lastbilar vi såg redan 2017 håller i sig. Att allt fler fraktkunder väljer den korta och miljövänliga resan med HH Ferries mellan Helsingborg och Helsingör istället för att ta vägen över bron visar på en positiv trend,” säger Johan Röstin, CEO på HH Ferries AB.

Även under 2017 var ökningen stor, då 428 000 lastbilar valde den sjöburna vägen. Detta var början på en trend som tydligt håller i sig. En anledning till att överfarten med båt mellan Helsingborg och Helsingör numera lockar majoriteten av godstrafiken är kombinationen av täta avgångar samt driftsstabiliteten på rutten.

”Att förarna sparar upp till 50 km per väg i körsträcka och därmed får minskad körtid, samt en behaglig vila under den korta överfarten, är något som vi vet att kunderna uppskattar. Att vi därtill kan lägga de miljöfordelar som uppstår genom att dessa lastbilar väljer, vad vi gärna kallar för, den gröna korridoren över sundet är helt fantastiskt. Det visar att vi är på rätt spår,” avslutar Johan Röstin.

För ytterligare upplysningar, vänligen kontakta

Johan Röstin, CEO, HH Ferries Group, telefon +46 42 18 60 00

Om HH Ferries Group

HH Ferries Group driver linjen Scandlines Helsingborg-Helsingör med avgång varje kvart. Rutten transporterar upp till 50 000 passagerare och 9 000 bilar över Öresund varje dag. De fem moderna färjorna på rutten erbjuder resenärerna en kort överfart på 20 minuter och en behaglig paus med möjlighet att shoppa till låga priser och njuta av ett brett urval av mat och dryck ombord. Scandlines Helsingborg-Helsingör utgör den gröna korridoren över sundet och består av de fem färjorna Aurora, Tycho Brahe, Hamlet, Mercandia IV och Mercandia VIII. Färjorna är miljövänligt utrustade med katalysatorrening. Aurora och Tycho Brahe ombyggs till batteridrift för en total investering på cirka 300 miljoner kronor. INEA, EU:s förvaltningsorgan för innovation och nätverk, stöttar projektet med cirka 120 miljoner kronor.

www.hhferriesgroup.dk – +46 42 18 60 00

